

# **OÖ-Cup 2014**

## **Zeitnahme:**

1. Die Zeitnehmung erfolgt mit AMB Personaltranspondern - diese können beim Veranstalter kostengünstig gekauft oder gegen Gebühr ausgeliehen werden können.
2. Die Ergebnisse werden auf den Homepages vom ÖFMAV und OÖ-Cup sowie Facebook nach dem Rennen veröffentlicht.

## **Teilnahme/Startnummern:**

1. Die Startnummern werden in den Vorläufen und den Finalen gemäß dem Startplatz (1-12) geklebt. Wer in der Gruppeneinteilung auf Position 1 steht, in Folge am Turm auf 1 und auch in der Box auf 1 hat die Startnummer 1 zu kleben. Das ganze geht dann logischerweise bis zur Startnummer 12. Für die Finale muss dann die Nummer wahrscheinlich geändert werden. Das ganze ist so auch ein Vorteil für den Rennleiter, da die kurzen Nummern leichter erkennbar sind. Ganz nebenbei weist auch jeder Fahrer sofort wo er in der Box steht und Folge auch Streckenposten machen muss.
2. Seit 2012 gilt für alle Teilnehmer an Cups in Österreich Lizenzpflicht. Die Lizenz kann nur von Mitgliedern eines beim ÖFMAV eingetragenen Vereins erworben werden. Für die Privat- und Hobbyfahrer ohne Mitgliedschaft bei einem ÖFMAV Verein bieten diese Vereine eine sehr günstige Lizenzmitgliedschaft an: Um € 30 pro Jahr kann so die Lizenz gelöst werden. Die Lizenz beinhaltet eine Haftpflichtversicherung für Modellautos bei Rennen und auch im Training – Details sowie die Liste mit den Vereinen findet ihr auf [www.oefmav.at](http://www.oefmav.at).
3. Das Startgeld beträgt für Erwachsene € 20, und für Jugendliche bis 16 € 10,-
4. Die Nennung erfolgt über das Onlinesystem des ÖFMAV (Ausnahmen laut Ausschreibung)

## **Streicher:**

1. Für 2014 sind fünf Läufe geplant. Bei fünf gewerteten Läufen gibt es einen Streicher, bei vier oder weniger gewerteten Läufen entfällt der Streicher. Gestrichen wird das schlechteste Ergebnis.

## **Streckenposten:**

1. Es sind acht Streckenposten einzuteilen. Die Fahrer 9–12 haben sich beim Start in Bereitschaft beim Rennleiter einzufinden. Doppelstarter müssen ausnahmslos selbst für Ersatz sorgen.

## **Reglement:**

1. Für die Durchführung der Läufe gilt das aktuelle ÖFMAV VB Buggy Reglement vollinhaltlich bis auf jene Spezifikationen die hier anders geregelt sind.

## **Truggy:**

1. Es gilt das technische Reglement vom ÖFMAV Truggy GP 2012
2. Es müssen mindestens acht Starter genannt sind, die maximale Starterzahl ist 24.
3. Finale: bei 8 – 13 Starten wird das Finale auf 2 x 20 Minuten geteilt. Gewertet werden beide Läufe zusammen nach Punkten. Bei Punktegleichheit zählt das bessere Ergebnis beider Läufe zusammen nach Runden und Zeit. Sollte auch hier Gleichheit herrschen, so zählt der bessere Lauf. Bei 14 und mehr Startern gibt es ganz normal Halbfinale und Finale.

## **E-Buggy:**

---

1. Die grundsätzlichen technischen Details sind mit jenen der Verbrennerbuggys identisch
2. Akkus: maximal 4S
3. Ein Lipo-Sack ist beim Laden verpflichtend.
4. Es müssen mindestens acht Starter genannt sein, die maximale Starterzahl ist 24
5. Folgende Laufzeiten gelten für E-Buggy:  
Vorlauf: je 5 Minuten  
Halbfinale: 1 x 10 Minuten  
Finale: 2 x 10 Minuten
6. Gewertet werden beide Finalläufe zusammen nach Punkten, bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis nach Runden und Zeit. Sollte auch hier Gleichheit herrschen, so zählt der bessere Lauf.

## **Buggy:**

---

1. Die Buggyklasse in Sport und Top ausgetragen.
2. Startberechtigt in der Sportklasse sind Fahrer welche im OÖ-Cup 2012 nicht in einem Halbfinale oder Finale, 2013 in einem Finale der Topklasse oder in der STM Viertelfinale und besser gefahren sind.
3. Im Zweifelsfall und bei Fahrern ohne entsprechende Wertung entscheidet die Rennkommission des OÖ-Cup.
4. Die besten drei in der Gesamtwertung der Sportklasse müssen im Folgejahr Top fahren.

## **Jugendwertung:**

---

1. Bei jedem Rennen werden die besten Jugendlichen U12 und U16 geehrt.
2. Bei U12 bekommt jeder teilnehmende Jugendliche eine Urkunde oder einen Sachpreis.
3. Bei U16 werden die besten drei Jugendlichen mit einer Urkunde oder Sachpreis geehrt.
4. Stichtag beim Alter ist immer der 1.1. U12 ist somit Jahrgang 2003 oder jünger und U16 sind dann die Jahrgänge von 1999 bis 2002.

## **Termine:**

---

1. 12 04 – 13 04 2014 Osterhofen
2. 21 06 – 22 06 2014 Wels
3. 26 07 – 27 07 2014 Jaidhof
4. 16 08 – 17 08 2014 St. Agatha
5. 13 09 – 14 09 2014 Kirchberg

## **Rennkommissare:**

---

- Steinbock Gerhard
- Freilingner Werner
- Dobetsberger Wolfgang

Werner Freilingner

Wels, 17 02 2014