

INFORMATIONSBROSCHÜRE

ASKÖ FLUGSPORTVEREIN  
LINZ

BETRIEBSSTÄTTEN

LINZ-OST UND SCHARNSTEIN

2002

## Arten der Mitgliedschaft

### A-Mitglieder

Arbeitsleistung und Flugbetriebsdienste - keine Flugminutengebühr im Segelflug .

Die Jahresmindestarbeitszeit beträgt 50 Stunden, zusätzlich sind die eingeteilten Flugbetriebsdienste zu verrichten. Die Arbeitsleistung ist selbstständig aufzuzeichnen.

Erreicht ein Mitglied die Mindestarbeitszeit nicht, erfolgt nach Saisonende automatisch die Umstufung als B-Mitglied.

### B-Mitglieder

Keine Arbeitsleistung, jedoch Flugbetriebsdienste. Beim Segelflug wird eine Minutengebühr verrechnet und keine Überlandflüge zugelassen. Als Segelflugzeuge stehen den B-Mitgliedern folgende Geräte zur Verfügung: Blanik L13, Blanik L23, Astir CS, Jeans Astir, L-Spatz , Ka8b, Falken und Dimona.

### Fördernde Mitglieder

Keine Benutzung der Vereinseinrichtungen und kein Stimmrecht. Beim Mitfliegen richtet sich die Fluggebühr nach der Gebühr des Piloten.

### Außerordentliche Mitglieder (Gastmitglied)

Vorrübergehende Benutzung der Vereinseinrichtungen, kein Stimmrecht, sonst gleiche Bedingungen wie für B-Mitglieder. Nach Ablauf ist die außerordentliche Mitgliedschaft nur auf Antrag beim Vorstand verlängerbar.

Fördernde und außerordentliche Mitglieder sind keine Aeroclub Mitglieder.

### Flugbetriebsdienst (gilt für A und B-Mitglieder)

Sollte ein Vereinsmitglied seinen eingeteilten Dienst nicht verrichten ( ausgen. Krankheit ) , so hat dieser selbstständig für eine befugte Vertretung zu sorgen. Kommt das Vereinsmitglied dieser Vorsorge nicht nach und verrichtet seinen Dienst nicht, ist ein Betrag von € 40,- zu entrichten.

Gleichzeitig tritt an diesem Tag und automatisch bis zur Entrichtung des Betrages ein Startverbot in Kraft.

## Mitgliedsbeiträge

Jahresbeitrag für A und B-Mitglieder € 200,-

Ermäßigter Jahresbeitrag für Schüler, Studenten und Lehrlinge ( bis zum vollendeten 19.Lbsj.), sowie nicht erwerbstätige Ehepartner. Erweiterung in Sonderfällen über Antrag möglich. € 150,-

Jahresbeitrag für fördernde Mitglieder € 20,-

Beitrag für außerordentliche Mitglieder (Mitgliedsdauer max. 30 aufeinander folgende Kalendertage) € 30,-

Urlaubsgäste in LOLC € 10,-

Jahresbeitrag für außerordentliche Mitglieder € 200,-

Aufnahmebeitrag ( Einschreibgebühr ) € 200,-

Ausbildungsbeitrag Segelflug (inkl. Theoriekurs ) € 350,-

Ausbildungsbeitrag PPL eingeschränkt auf Moses (zusätzlich zu Segelflugbeitrag) € 160,-

Jugendliche bis zum vollendeten 16.Lebensjahr erhalten 50% Ermäßigung auf Einschreibgebühr und Ausbildungsbeitrag.

## Versicherungsbeiträge

L-Spatz, Ka8b, Blanik € 50,-

DG 100, Astir CS, Jeans Astir, Twin Astir € 100,-

DG 300 € 150,-

Discus bT,Ventus CM € 220,-

### Versicherungselbstbehalt bei Beschädigung eines Flugzeuges

A und B-Mitglieder € 450,-

Andere Mitglieder Der von der Versicherung festgelegte Selbstbehalt.

Die Beiträge sind jeweils bis spätestens 31. März einzuzahlen. Als Verrechnungsjahr gilt jeweils 1.1. bis 31.12.

### Aufnahme von neuen Vereinsmitgliedern nach dem 1. September

Außerordentlicher Mitgliedsbeitrag (€ 30,-) plus € 17,- pro angefangenem Monat.

Aufnahme- und Ausbildungsbeitrag sind neben dem Jahresmitgliedsbeitrag zu entrichten.

Aufnahme-, Ausbildungs- und Jahresmitgliedsbeitrag sind mit Vereinseintritt zu entrichten.

Segelflugscheinhaber werden vorerst als B-Mitglieder aufgenommen.

Eine Änderung zur A-Mitgliedschaft hängt von der Arbeitsleistung ab und ist nur über Antrag und Beschluß des Vereinsvorstandes möglich.

## Bedingungen für die Benutzung der Vereinsflugzeuge

Falken Einweisung durch einen Berechtigten.

Blanik, Ka8b, L-Spatz, Astir CS, Jeans Astir, Twin Astir Einweisung durch einen Berechtigten.

DG 100 30 Segelflugstunden und Einweisung durch einen Berechtigten.

DG 300 50 Segelflugstunden und Einweisung durch einen Berechtigten, Überlandflüge ab 100 Segelflugstd. und Überlandberechtigung.

Discus bT 150 Segelflugstunden und Einweisung durch einen Berechtigten.

Ventus CM 200 Segelflugstunden und Einweisung durch einen Berechtigten.

Dimona HK36R Einweisung durch einen Berechtigten.

Dimona TTC Einweisung durch einen Lehrer,Checkflug bei Pause von mehr als 4 Monaten

Die angeführten Stunden beziehen sich auf Segelflugstunden (ohne Motorseglerzeit).

## Überlandflüge

Als Überlandflug wird jeder Flug angesehen, bei dem der Ausgangsflugplatz mit der jeweiligen Höhe im Gleitwinkelbereich nicht mehr erreicht werden kann.

Voraussetzungen für den ersten Überlandflug = Silber C:

- 30 Stunden auf Segelflugzeugen als verantwortlicher Pilot

- 1 Außenlandeübung mit einem Segelfluglehrer

- 10 Starts in den letzten 12 Monaten auf dem Flugzeugtyp mit dem der Flug durchgeführt wird.

- Flugauftrag und Freigabe durch einen Segelfluglehrer.

Für den ersten Überlandflug mit Astir und DG 100/300 sind mindestens 10 Landungen und eine ausreichende Erfahrung auf dem jeweiligen Typ, sowie das Silber C Voraussetzung.

Alle Anderen: Mindestens 10 Landungen und eine ausreichende Erfahrung auf gleichartigen Typen.  
 Überlandflüge mit Motorseglern:  
 - Motorseglerpiloten ohne MIM oder PPL dürfen keine Überlandflüge im Motorflug durchführen.  
 - Bei einem Überlandflug mit dem Motorsegler im Segelflug ist das Silber C Voraussetzung.

Jeder Pilot muß mit allen installierten Instrumenten und der übrigen Ausrüstungen voll vertraut sein.  
 Ausführliches Studium des Betriebshandbuchs ist Grundvoraussetzung für die Benutzung aller Geräte.

## Flugfunkausbildung

A und B-Mitglieder:  
 BFZ € 220,--  
 EFZ bzw. AFZ € 290,--

Außerordentliche Mitglieder:  
 BFZ € 290,--  
 EFZ bzw. AFZ € 370,--

Aufstockung auf nächst höheres Funkerzeugnis:  
 A und B-Mitglieder € 110,--  
 Außerordentliche Mitglieder € 190,--

## Fluggebühren

### Startgebühren

Windenschleppstart:  
 LOLO (vorbeh. im Einvernehmen mit IG ) € 4,50  
 LOLC € 3,- -  
 Eigenstart von Mitgliedern mit Nichtvereinsflugzügen LOLC € 11,- -  
 Flugzeugschlepp mit vereinseigenen Schleppmaschinen 600 m 1000 m  
 Mitglieder € 24,-- € 27,--  
 Außerordentliche Mitglieder € 30,-- € 40,--

300 m F-Schlepp (nur für Prüf- und Schulflüge von Vereinsmitgliedern): € 16,--

Kosten des Schleppseiles bei Verlust durch Abwurf wegen Pilotenfehler: € 120,--

Flugzeugschlepp mit HB 21 (LOLO) pro Blockminute € 0,73  
 Fluggebühr für HB 21 (LOLO) pro Blockminute € 0,51

### Flugminutengebühren

Überstellungsflüge AOD pro Blockminute A und B-Mitglieder € 1,30  
 Außerordentliche Mitglieder € 1,60

Falken pro Blockminute  
 A-Mitglieder € 0,44 B-Mitglieder € 0,51 Außerordentliche Mitglieder € 0,62

Dimona HK36R OE-9354 pro Blockminute  
 A-Mitglieder € 0,58 B-Mitglieder € 0,65 Außerordentliche Mitglieder € 0,73

Dimona TTC OE-9456 pro Blockminute  
 A-Mitglieder € 0,73 B-Mitglieder € 0,80

Lieber Fliegerkamerad!

Diese Brochüre dient als Information über die derzeit gültigen Tarife und enthält darüberhinaus die wichtigsten Vereinsrichtlinien.

### Segelfliegen ist ein Gemeinschaftssport.

Nur durch die Mithilfe **aller** Vereinsmitglieder können wir, die Struktur unseres Vereins erhalten und allen Mitgliedern ermöglichen, ihr Hobby mit einem attraktiven Gerät ausüben zu können.

Denke bitte daran und engagiere Dich aktiv am Vereinsleben.

Für die kommende Saison Glück ab - gut Land wünscht Dir

der Vereinsvorstand

Dieses Heft stellt einen Auszug aus unseren Statuten und Beschlüssen dar und dient nur zu Informationszwecken. Druckfehler vorbehalten.

Stand: 01. Jänner 2002

Discus bT OE-9384 und OE-9378 (60er Teilung) pro Blm.	€ 1,45
Ventus CM Discus bt D-KFMF (100er Teilung) pro Blm	€ 0,87

Blanik L13,Blanik L23, Astir CS, Jeans Astir, Twin Astir pro Flugminute	
B-Mitglieder	€ 0,22
Außerordentliche Mitglieder	€ 0,36

L-Spatz und Ka8b pro Flugminute	
B-Mitglieder	€ 0,15
Außerordentliche Mitglieder	€ 0,22

Flugschüler - ausgenommen außerordentliche Mitglieder - sind durch die Bezahlung des Ausbildungsbeitrages von der Flugminutengebühr im Segelflug ausgenommen.

### **Landengebühren**

Vereinsmitglieder:

Motorsegler LOLO (vorbeh. im Einvernehmen mit IG )	€ 2,18
Motorsegler mit Klapptriebwerk bei Eigenstart (vorbeh. im Einvernehmen mit IG )	€ 2,18
Schulungsflüge mit dem Motorsegler LOLO (vorbeh. im Einvernehmen mit IG )	€ 1,45
Motorsegler u. Motorflugzeuge LOLC (auch von Vereinsmitgl. gesteuerte vereinsfremde)	€ 1,82
Schulungsflüge mit dem Motorsegler LOLC	€ 1,09

Motorflugzeuge	€ 6,54
----------------	--------

Die übrigen Tarife - Landengebühren - richten sich nach der Gebührenordnung der ARGE Zivilflugplätze.

### **Sonstige Gebühren**

#### **Hangarierung**

Segelflugzeuge:

A und B-Mitglieder (Jahrespauschale)	€ 600,--
tageweise Hangarierung (nur Gäste) für jede begonnene Woche	€ 35,--

Motorflugzeuge:

Nur in Ausnahmefällen zum Tarif der ARGE Zivilflugplätze OÖ.

#### **Parkgebühr**

Dauerparken für Mitglieder im Freien (Jahrespauschale)	€ 385,--
--------------------------------------------------------	----------

#### **Treibstoff**

AVGAS und Auto-Superbenzin	laut Anzeige an der Zapfsäule
Motoröl	Preis beim Betriebsleiter erfragen

Flugplatzbetriebsordnungen LOLO und LOLC laut Aushang am Platz.